

- 5) kpl. Metallbeschilderung (mit Abschleifen der Gußschriften) und mit Kleinbeschriftung sowie E-Blitzen etc. DM 46.50
- 6) kpl. Neulackierung (Unterteil schwarz oder dunkelgrau, Mittelteil grün oder nach Wunsch andersfarbig, Dach silbergrau - nach Wunsch heller oder dunkler getönt, Lackierung wahlweise matt, halbmatt oder seidenglänzend.) DM 88.00
- 7) neuer Antrieb mit Märklinmotor auch für alle Gleichstromsysteme und neuem Hauptrahmen innen sowie Märklinblenden an Drehgestellen
- a) einmotorig DM 196.00
b) zweimotorig DM 268.00
- 8) bei Trixantrieb: zweiter Motor mit entsprechenden Teilen DM 68.00
- 9) Getriebeumbauten (besonders an Trixantrieben zu empfehlen, da diese viel zu schnell laufen - siehe auch Getriebemerksblatt): Mit Getriebebearbeitungen bekommen die Maschinen optisch richtige Güterzuggeschwindigkeit und optimale Fahr- und Zugleistungen sowie beste Langsamfahreigenschaften. V/max nach Kundenwunsch
- a) je Trixantriebsgestell DM 78.00
b) je Märklin-Antriebsgestell DM 86.00
- 10) Abfräsen der Dachrinnen und Glätten der Übergänge (new-look der neueren DB-Eloks.) DM 88.00
- 11) Modellpufferbohlenmontage mit Federpuffern, Originalkupplung, Kupplerhandgriffen, seitlichem Zuganschlußkabel und Bremsluftschläuchen (vorn vorzugsweise mit herunterhängenden Luftschläuchen und Kupplungen und hinten alle Teile nur in Pufferbohlenebene angebracht, um Ausschwenken der Betriebskupplung (Märklin-, Fleischmann- o.a.) zu ermöglichen, aber auch jede andere Kombination möglich!) DM 63.00
- 12) Ausschneiden der Türen, Vergrößern der eingepolterten Flächen, Hinterlegen der neuen Ausschnitte mit Messingblech und Aufsetzen neuer originalgetreuer Türen - mit angedeuteten Griffen, unterem Tritt und entsprechendem Ausschnitt DM 228.00
- 13) Abfräsen der unteren seitlichen Ausbuchtungen am Lokgehäuse sowie Ausfüllen der Ausschnitte (hernach glattlinige durchgehende Kante!) mit Messingeinsatzstücken und sauberer Verspachtelung DM 112.00
- 14) Abfräsen der Lampenandeutungen an Stirnseiten, Anfertigung von aufgesetzten Doppel-Lampen-Gehäusen aus Messingmaterial, wie an neuen Loks üblich.
- a) Beleuchtung wie bisher nur untere Lampenweiß DM 190.00
b) neue Beleuchtung, rot-weiß wechselnd DM 280.00
- 15) Sonstige Sonderbearbeitungen sind ganz nach Wunsch jederzeit möglich. Kosten auf Anfrage.
-

Sofern kundenseitig keine Lok beige stellt werden kann, können alle benötigten Teilesätze noch von hier - solange Vorrat reicht - geliefert werden.