

3) Festanbau der - im TRIX-Zustand in Bogenfahrt ausschwenkenden -
Pufferbohlengruppe mit entsprechenden Änderungen etc., mit neuer
Laufachse und mitgehender Kupplungsdeichsel, Laufachse entgleisungs-
sicher abgefedert DM 98.50

4) Einbau anderer Kupplungen nach Wunsch DM 8.00/10.00

5) Komplette Beschilderung mit unseren Metallätzschildern (nach Wahl
aus unserer Schilderliste) und mit Abfräsen der angegossenen TRIX-
Nummern etc., enthaltend Loknummern, Eigentumsschilder, Gattungszei-
chen, Firmenschilder an Zylindern, Direktionsschilder und E-Blitze
DM 46.50

Bei der Beschilderung kann gewählt werden zwischen DB-Emblem, "Deutsche
Reichsbahn" und "Deutsche Bundesbahn". Bei Reichsbahnbeschilderung
bekommt die Lokomotive RBD- statt BD-Schilder. (Es stehen sämtliche
Schilder der Bundesbahn- sowie alten und neuen Reichsbahn-Direktionen
zur Verfügung!)

6) Federpuffermontage (mit weißen Warnringen) DM 16.00

7) Modellpufferbohle vorn mit Originalkupplung, Bremsluftschläuchen,
Kupplerhandgriffen (auch auf Wunsch am Tender möglich) DM 36.50

8) Rauchentwickelereinbau (ohne Beeinträchtigung der oberen
Lokbeleuchtung) DM 32.00

9) Falls gewünscht, neue schwarz-rote Spritz- und Handlackierung ein-
schließlich Ablaugen der alten Farben und mit vorheriger Grundierung,
wahlweise in glänzenden, halbmatten oder matten Farbtönen, Triebwerk-
rahmen hierbei wahlweise schwarz oder rot DM 62.00

Nur Rotlackierung des Triebwerkrahmens anlässlich eines Umbaus " 18.00

10) Tenderbekohlung mit richtiger Kohle DM 4.70

11) Und wenn Sie selbst keine Trixlok haben, Lieferung der Lok von
uns, solange Vorrat reicht (Teilesatz) DM 198.00

Mit unseren Bearbeitungen bekommt die BR 42 sowohl anständige und so-
lide Fahrleistungen als auch ein ganz neues äußeres Aussehen und wir
haben schon mit sehr vielen dieser Bearbeitungen ausnahmslos Zustim-
mung und Anerkennung erreichen können. Und wenn Sie sonst noch beson-
dere Wünsche für diese Lok haben sollten, fragen Sie bitte nach Bear-
beitungsmöglichkeit an.

Für Freunde einer ganz besonders starken, schweren und leistungsfähi-
gen BR 42, die auch äußerlich gegenüber der TRIX-BR 42 detaillierter
ist, haben wir schon viele Maschinen in folgender Ausführung gebaut:

Triebwerk der Märklinlok 3047 (BR 44), Zylinderblock und Steuerung der
TRIX-BR 42, gesamter Lokaufbau einschl. des kompletten - fest angebau-
ten - Vorbaus in präziser Ganzmessing-Einzelanfertigung, TRIX-Wannen-
tender, lieferbar für sämtliche Gleich- und Wechselstromsysteme.

Durch entsprechende Getriebebearbeitung bekommt die Maschine eine aus-
serordentlich große Leistung und bewältigt die längsten Güterzüge, auch
auf Rampen und Steigungen, in gleichmäßiger Fahrweise.

Aufgrund des längeren Radstandes des Märklinfahrwerkes ist die Maschi-
ne länger als die TRIX-BR 42 und hat eine LÜP von 280 mm. Das Modell
erscheint in seinen Proportionen jedoch richtig und wuchtiger als die
BR 42 von Trix. Preis dieser Maschine je nach Vielfalt der äußeren
Detaillierung und System ab ca. DM 1.300.00