



30  
JAHRE

## Ing. Ulrich Schnabel

MODELLBAU-ANSTALT - WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK

Hauptstr. 37 ☒ 1245 ☎ (09634) 460  
Drahtanschrift: Schnabel Wiesau/Opf.

8591 WIESAU

Postscheck: Kto. 37289-857 Nürnberg  
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696  
(BLZ 78151510)

BR 42 / TRIX-2215 (2415)

Umarbeitungs- und Verbesserungsmöglichkeiten:

1) Betriebstechnischer Umbau:

Für alle Umbauten gilt unsere seit Jahren bewährte Bearbeitung: Einbau neuer Treibachsen mit neuen (Märklin-, Fleischmann- oder Heller-) Treibrädern, diese mit normalen Spurkränzen je nach System und alle 5 Treibachsen mit Stirnzahnrädern angetrieben, neue Metallzwischenzahnäder auf neuen Wellen, sorgfältige Bearbeitung der Achsen- und Wellenlager für normales Lagerspiel, Haftreifen auf 2 Treibrädern, neue Lauf- und Tenderräder. Diese Bearbeitung ist aufwendig, man erreicht aber dadurch alles, was aus der Maschine an Leistung herausgeholt werden kann. (eine weitere - wesentliche - Leistungssteigerung ist jedoch noch durch eine Getriebebearbeitung nach Pos.2) zu erreichen!) Die Lok befährt anstandslos alle Normalgleisbögen je nach System. Teilbearbeitungen oder "Sparmaßnahmen" beim Umbau dieser schwierigen Maschine führen nicht zum Erfolg.

Umbauten mit belassenem Trixmotor und -antrieb:

a) Zweischiene-Gleichstrom für Fleischmann etc.	ca. DM 184.00
b) " " " NEM, NMRA, RP 25 etc.	ca. DM 193.00
c) Märklin-Gleichstrom	ca. DM 242.00
d) " Wechselstrom	ca. DM 288.00

Aufpreis für Heller-Treibräder	DM 108.00
" " " Lauf- und Tenderräder	DM 26.00

Etwas Besonderes ist der Einbau eines Märklin-Motors (anstelle des TRIX-Schneckenantriebs) ohne äußerliche Veränderung des Lokgehäuses etc. Hierbei fallen die bekannt Erscheinungen des Schneckenantriebs (ruckweises Anfahren und Halten, ruckartige Laufstörungen bei kurzen Stromunterbrechungen über Weichen etc.) weg und die Maschine bekommt die übliche weiche und gleichmäßige Fahrweise wie alle Maschinen mit Stirnzahnantrieben.

Aufpreis für Einbau eines Märklinmotorantriebs zu den obigen Kosten zu a) bis d)	ca. DM 374.00
--	---------------

Jede Umbaulok bekommt Garantiekarte für ein volles Jahr.

2) Getriebeumbau: Die Maschine läuft mit der "TRIX-Geschwindigkeit" bekanntlich auf Kosten der Leistung viel zu schnell. Wir bauen das Getriebe so um, daß die Lok eine optisch richtige Güterzuggeschwindigkeit (oder auch eine solche nach den Wünschen des Kunden) bekommt, und erreichen durch diese Bearbeitung folgendes:

wesentlich erhöhte Zugleistung, (besonders merkbar auf Rampen, Steigungen und im Betrieb mit langen Zügen), einwandfreie langsam- und Schrittfahrfähigkeit, zügiger und gleichmäßiger Lauf sowie "richtiger" Geschwindigkeitseindruck.

Kosten für Getriebeumbau mit Trix-Motor-Antrieb je nach gewünschter Geschwindigkeit	DM 72.00
---	----------

Getriebeumbau bei Einbau eines Märklinmotors	DM 79.00
--	----------

Für alle Getriebeumbauten wird Garantiekarte für ein volles Jahr mitgegeben.