

3) Getriebeumbau: Besonders die "Trix-Geschwindigkeit" ist auf Kosten der Zugleistung viel zu hoch. Wir bauen die Getriebe auf vernünftige Endgeschwindigkeit nach Wunsch um und erreichen hiermit eine wesentliche Steigerung der Zugleistung, eine einwandfreie Langsam- und Schrittfahrfähigkeit sowie einen gleichmäßigeren Lauf und einen optisch "richtigen" Geschwindigkeitseindruck.

a) Getriebeumbau an Trixantrieben	ca. DM	78.00
b) Getriebeumbau an Märklin-Tenderantrieben	ca. DM	84.00

4) Die Beschilderung mit unseren Messing-Ätzschildern ist im Grundpreis inbegriffen und kann nach Wahl aus unserer Schilderliste als Reichsbahn- oder Bundesbahnlok erfolgen. Eine Beschilderung enthält Nummern, Eigentumsschilder, Gattungszeichen, Firmenschilder an Zylindern und BD- oder RBD-Schilder sowie E-Blitze.

5) Vermehrte äußere Detaillierungen je nach Umfang und Reichhaltigkeit bis zur Präzisionsausführung mit M+F- und Günther-Teilen und solchen aus eigener Fertigung, mit Bremsen etc. und nach den individuellen Wünschen des Bestellers

ab ca. DM 290.00

(Enthalten sind auch Federpuffermontagen, komplette Modellpufferbohlen - besonders an der Lok - mit Originalkupplungen, Bremsluftschläuchen, Kupplerhandgriffen etc., wahlweise Kranz- oder Einheits-Schornstein etc.)

6) Rauchentwicklereinbau DM 26.00

7) Die Lackierung erfolgt ganz nach Wunsch matt, halbmatt oder im Glanzton, die Tenderkupplung wird nach Wahl montiert und die allgemeine Bauweise erfolgt nach vorheriger genauer Vereinbarung in allen Einzelheiten.

Jedes Modell erhält Garantiekarte für ein volles Jahr!

Lieferung nur solange Vorrat an Teilebeständen vorhanden ist.

Modellbau Ing. U. Schnabel

W i e s a u

18<sup>3</sup>/ 79