

Bestell-Nr.	ARTIKEL	Ladenpreis DM
Anschlußgeräte für Gleichstrombetrieb		
745/110	Anschlußgerät für Gleichstrombetrieb an das Wechselstromnetz 110 Volt	34.—
745/220	Anschlußgerät für Gleichstrombetrieb an das Wechselstromnetz 220 Volt	34.—
20/142/110	Trafo sec. 14 Volt, 18 VA } für Beleuchtung und Weichen etc.	19.50
20/142/220	Trafo sec. 14 Volt, 18 VA } für Anschl. an d. Wechselstromnetz	19.50
Komplette Züge für Wechselstrom		
10/102	Personenzug mit Lok 20/54, 3 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	48.50
10/103	Güterzug mit Lok 20/54, 3 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	48.50
10/1105	Schnellzug mit Lok 20/52, 3 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	51.—
10/1106	Intern. Exprefzug mit Lok 20/52, 3 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	51.—
10/1501	Doppelzug, 1 Schnellzug 10/1105, 1 Güterzug 10/103, ohne Gleise	97.50
10/1108	Modellgüterzug mit Lok 20/56, 5 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	97.50
10/1109	Modellschnellzug mit Lok 20/61, 3 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	115.—
10/1110	Modell-Intern.-Exprefzug mit Lok 20/61, 3 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	115.—
10/1111	Modellgüterzug mit Lok 20/60, 4 Wagen, 1 Fahrregler, ohne Gleise	140.—
Einzelne Loks für Wechselstrom		
20/52	Schnellzuglok mit Tender und Beleuchtung	25.—
20/54	Tenderlok	21.50
20/55	Ellok	19.50
20/56	1-B-1 Super Automatic	65.—
20/58	Diesel elektr. Triebwagenzug	55.—
20/60	Elektr. Güterzuglok Co' Co' Super Modell	85.—
20/61	2-C-1 Lok TRIX-Automatic	75.—
Anschlußgeräte für Wechselstrombetrieb		
20/45	Fahrregler	13.50
20/140/110	Trafo sec. 2 Volt	9.75
20/140/220	Trafo sec. 2 Volt	9.75
20/142/110	Trafo sec. 14 Volt, 18 VA	19.50
20/142/220	Trafo sec. 14 Volt, 18 VA	19.50

Bestell-Nr.	ARTIKEL	Ladenpreis DM
20/147/110	Trafo sec. 2, 4, 10, 14 Volt, 42 VA	37.50
20/147/220	Trafo sec. 2, 4, 10, 14 Volt, 42 VA	37.50
U 45/110	Gleichstromumformer } lieferbar	
U 45/220	Gleichstromumformer }	
Gleise und Gleisanlagen		
701	Gleis, gerade, ganz	—35
703	Gleis, gerade, viertel	—30
704	Gleis, gebogen, ganz	—35
707	Weichen für Handbetrieb	Paar
728	Weichen, elektromagnetisch mit Beleuchtung	Paar 18.—
709	Kreuzung	3.50
710	Anschlußgleis, gebogen	—75
711	Anschlußgleis, gerade	—75
712	Entkupplungsgleis mit Stellhebel	5.50
713	Trenngleis, gerade	—75
714	Trenngleis, gebogen	—75
716	Prellbock	1.75
741/1	Gleisanlage Nr. 1	6.—
741/3 EW	Gleisanlage Nr. 3 mit elektromagnetischen Weichen	26.75
741/4 EW	Gleisanlage Nr. 4 mit elektromagnetischen Weichen	39.—
741/7	Gleisanlage Nr. 7	41.—
741/8	Gleisanlage Nr. 8	61.—
20/1	Gleis, gerade, ganz Bakelit-Sockel	1.25
20/3	Gleis, gerade, viertel Bakelit-Sockel	1.—
20/4	Gleis, gebogen, ganz Bakelit-Sockel	1.25
20/5	Gleis, gebogen, halb Bakelit-Sockel	1.—
20/7	Weichen für Handbetrieb Bakelit-Sockel	Paar 14.—
20/28	Weichen elektromagn. mit Bel. Bakelit-Sockel	Paar 28.—
20/9	Kreuzung Bakelit-Sockel	6.—
20/10	Anschlußgleis, gebogen Bakelit-Sockel	1.75
20/11	Anschlußgleis, gerade Bakelit-Sockel	1.75
20/12	Entkupplungsgleis mit Stellhebel Bakelit-Sockel	6.50
20/13	Trenngleis, gerade Bakelit-Sockel	1.75
20/14	Trenngleis, gebogen Bakelit-Sockel	1.75
20/15	Übergangsgleis vom Bakelitgleis auf das neue Gleis	1.75
20/205	Prellbock Bakelit-Sockel	1.75
241/1	Gleis-Anlage Nr. 1 Bakelit-Sockel	20.50
241/3	Gleis-Anlage Nr. 3 Bakelit-Sockel	44.25
241/4	Gleis-Anlage Nr. 4 Bakelit-Sockel	72.50
241/7	Gleis-Anlage Nr. 7 Bakelit-Sockel	103.25
241/8	Gleis-Anlage Nr. 8 Bakelit-Sockel	138.—