

Bezeichnung der Lok-Einzelteile auf den Abbildungen:

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|----------------------------|
| 2 | Treibgestänge | 25 | Schleifschuh |
| 3 | Zwischenradpaar | 26 | Schleifer, Mitte |
| 4 | Treibräder | 28 | Schraube zu Schaltmagnet |
| 6 | Bolzen zu Schaltarm | 32 | Magnetlamellen |
| 7 | Schaltpanker | 34 | Halter zu Gewicht |
| 8 | Kurbelbolzen | 35 | Schaltmagnetspule |
| 11 | Scharnierstift | 36 | Feldmagnetbolzen |
| 12 | Puffer | 37 | Schaltradachse |
| 13 | Schleiferdeckel | 38 | Schaltrad |
| 14 | Bürstenskappen | 40 | Feldmagnetspule |
| 15 | Kupplung | 41 | Bürstenbrücke |
| 16 | Ankerlager | 42 | Sicherung mit Hilfskontakt |
| 17 | Chassis | 43 | Schaltklinke |
| 19 | mittlere Schaltfeder | 44 | Schaltarm |
| 20 | äußere Schaltfeder | 45 | Schaltwalze |
| 21 | Schraube zu Schleifschuh | 46 | Feldmagnet-Lamellen |
| 22 | Schraube zu Schleiferdeckel | 47 | Gewicht |
| 23 | Zwischenradbolzen | 48 | Anker |
| | | 49 | Hakenlager |